

H-PreC, ou les composites nouvelle génération

Depuis Carros, l'entreprise alimentera de façon industrielle en pièces composites l'aéronautique ou l'automobile.

H-PreC, c'est d'abord une belle aventure entrepreneuriale familiale, et une sacrée rupture technologique dans la fabrication des composites. Dès ce mois de janvier, une chaîne de production innovante, protégée par plusieurs brevets, installée sur 1.000m² à Carros, fournira en pièces composites embouties brutes ou revêtues les plus grandes firmes de l'aéronautique ou de l'automobile particulièrement exigeantes sur la qualité. Le procédé industriel se base sur la mécanisation de la fabrication de pièces therm durcissables incluant les opérations de mise en forme et de revêtement à l'aide de moules spécifiques, plus rapides à produire, le tout piloté par informatique. Créée en juillet par Cécile Crassous, présidente, et son frère Arnaud Crassous, docteur en physique des matériaux (et par ailleurs chercheur à la prestigieuse Ecole Polytechnique de Lausanne), elle sera l'une des rares sociétés à fournir en séries (jusqu'à 15.000 pièces par an) des composites répondant aux exigences industrielles les plus pointues.

Synergie franco-suisse

«Nous détenons un procédé exclusif», précise Arnaud Crassous qui, dans ses laboratoires à Lausanne, a validé les procédés de fabrication à la demande de grands clients déjà intéressés par des pré-commandes. Le composite H-PreC peut en effet



intégrer d'autres matériaux comme le cuir ou le tissu pour des intérieurs de véhicules, des feuilles métalliques pour le durcir en surface, des films décoratifs ou des inserts techniques. «Nos produits bénéficieront d'une excellente traçabilité afin de répondre aux exigences du monde industriel. L'avance technologique sera le leitmotiv de notre entreprise.» Saluant cette potentialité, Daniel Le Gal, fondateur de Gemplus, participe au tour de table financier qui assure le lancement de l'entreprise et son développement futur. Un dossier d'aide pour les investissements en cours a été également déposé auprès de Bpifrance. Côté production, une dizaine de salariés sont en instance de recrutement. H-PreC table sur un chiffre d'affaires de 5M€ avant trois ans. «Nous n'excluons pas de vendre la licence d'exploitation du procédé à certaines grandes sociétés pour des productions plus importantes, que nous ne pourrions assumer ici à Carros.» Car le composite est appelé à remplacer avantageusement le métal dans de nombreux produits comme les drones, les hélicoptères ou les jets d'affaires. «Les applications sont considérables et notre procédé de fabrication nous donne une avance que l'on s'efforcera de maintenir», conclut Cécile Crassous.

Michel Bovas

www.h-prec.com